

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
16. März 2006 (16.03.2006)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2006/027012 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

Nicht klassifiziert

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/010119

(22) Internationales Anmeldedatum:
10. September 2004 (10.09.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): GKN DRIVELINE INTERNATIONAL GMBH [DE/DE]; Hauptstrasse 130, 53797 Lohmar (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): PULLEN, Thomas [DE/DE]; Drosselpfad 11, 52078 Aachen (DE). CREMERIUS, Rolf [DE/DE]; Weimarstrasse 40, 53757 St. Augustin (DE).

(74) Anwalt: RÖBLER, Matthias; KNH Patentanwälte, Karlstrasse 76, 40210 Düsseldorf (DE).

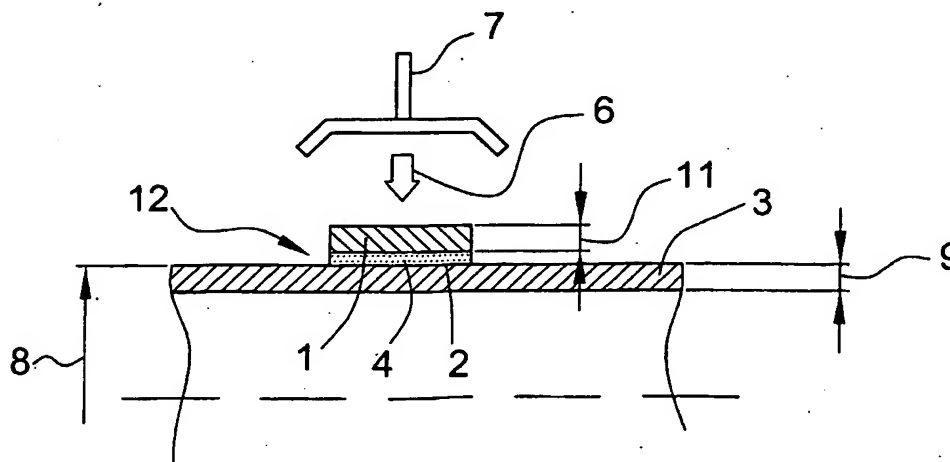
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: HOLLOW SHAFT COMPRISING AT LEAST ONE BALANCING WEIGHT AND METHOD FOR PRODUCING SAID SHAFT, WHEREBY SAID BALANCING WEIGHT(S) IS OR ARE SOLDERED TO THE HOLLOW SHAFT

(54) Bezeichnung: HOHLWELLE MIT MINDESTENS EINEM WUCHTGEWICHT SOWIE VERFAHREN ZU DEREN HERSTELLUNG, WOBEI DAS MINDESTENS EINE WUCHTGEWICHT MITTELS LÖTEN AN DER HOHLWELLE BEFESTIGT WIRD



(57) Abstract: The invention relates to a method for fixing at least one balancing weight (1) to at least one point (2) on a hollow shaft (3), whereby the balancing weight(s) (1) is or are soldered to said point(s) (2). The invention also relates to hollow shafts (3) that have been produced according to said method and to a drive system (13) for a vehicle (14). The method facilitates the production of especially light, heavy-duty drive shafts for motor vehicles.

(57) Zusammenfassung: Verfahren zur Fixierung mindestens eines Wuchtgewichtes (1) an wenigstens einer Stelle (2) einer Hohlwelle (3), wobei das mindestens eine Wuchtgewicht (1) mittels Lötens an der wenigstens einen Stelle (2) befestigt wird. Weiter werden auch entsprechend hergestellte Hohlwellen (3) sowie ein Antriebssystem (13) für ein Fahrzeug (14) beschrieben. Das Verfahren erlaubt die Herstellung besonders leichter, hoch belastbarer Antriebswellen für Kraftfahrzeuge.

WO 2006/027012 A1



Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.